

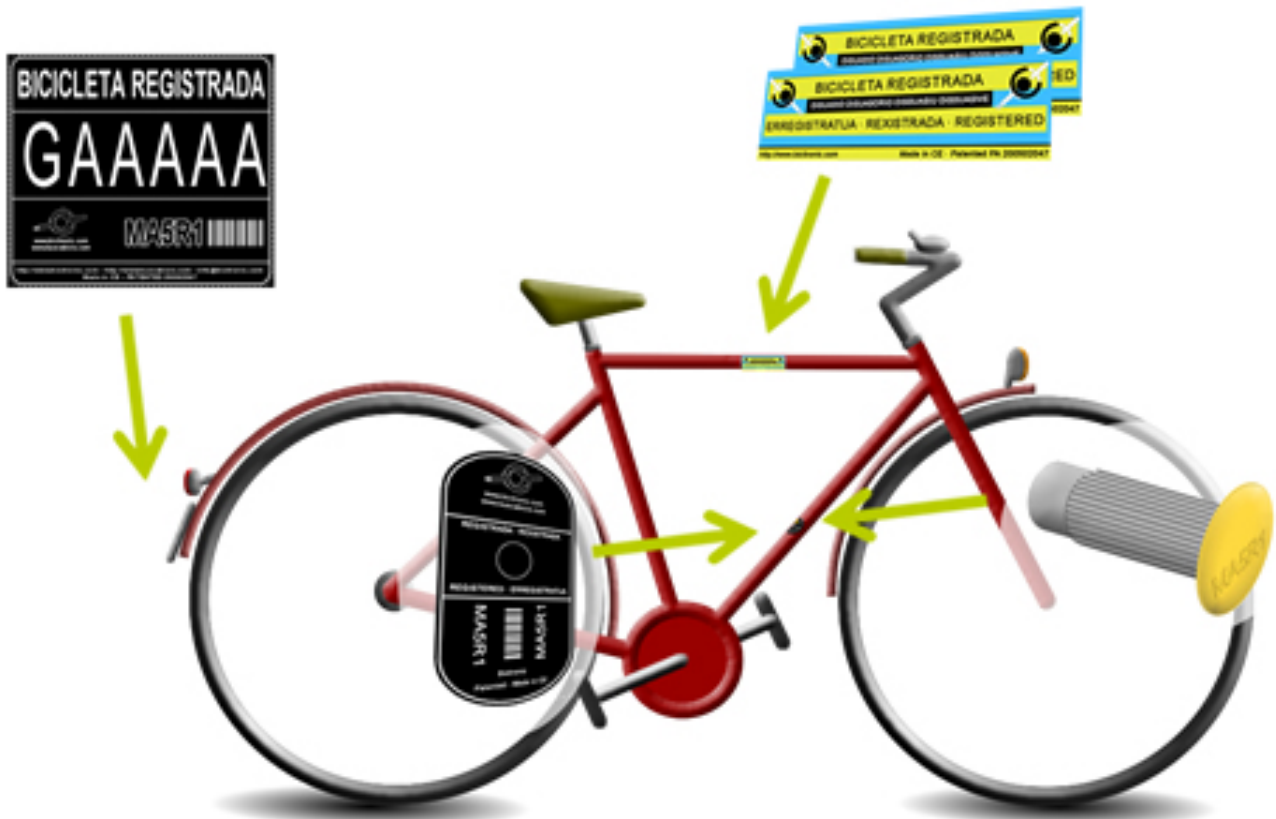


SISTEMA DE REGISTRO Y MARCAJE DE BICICLETAS

SISTEMA DISUASORIO DE ROBO

©PA 20502047 - © bicitronic 2004-2011

MANUAL DE INSTALACIÓN SISTEMA BICITRONIC



COMPONENTES DEL KIT

El Kit bicitronic se compone de los siguientes elementos:

PLACA IDENTIFICATIVA

Placa que permite visualizar la Identificación de la bicicleta



COMPLEMENTARIOS

Adhesivos visibles a una distancia de 50m que avisan que la bici está Marcada



IDENTIFICADOR METÁLICO

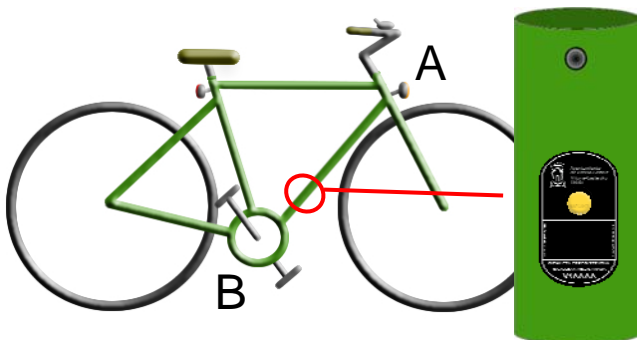
Dispositivo de alta resistencia que tiene por objeto el marcaje físico y numerado de la bicicleta. Se coloca en uno de los soportes del portabidones.

ETIQUETA DE REGISTRO

Adhesivo de seguridad que incluye las numeraciones de la bicicleta.



UBICACIÓN DEL SISTEMA



El Sistema ha de colocarse en la barra diagonal entre el manillar (A) y el eje pedalier (B) de forma que uno de los orificios destinados al portabotellas ocupe el espacio circular de la etiqueta.

Si la bicicleta no dispone de orificios para el portabotellas, la etiqueta deberá colocarse en la misma ubicación.

En caso de inexistencia de la barra diagonal (A - B), la etiqueta debe colocarse en un lugar del bastidor inaccesible desde el interior.



El Sistema nunca debe colocarse en la barra del asiento

EJEMPLOS DE INSTALACIÓN



INSTALACIÓN DEL SISTEMA

PASO 1: COLOCACIÓN DEL IDENTIFICADOR METÁLICO



El Identificador Metálico es la parte más importante del Marcaje Físico. Consiste en un elemento semejante a un tornillo que se inserta a presión en uno de los orificios M5 destinados al portabidones.



El Identificador Metálico es de Acero Inoxidable con una capa de Nitruro de Titanio-Aluminio de 3 micras. Dispone de un número de serie en relieve grabado por láser. Está preparado para ser insertado a presión en la M5. Una vez colocado en la M5, puede introducirse golpeando con un martillo de nylon. Las estrias del identificador permiten que se fije a la rosca interna de la M5.



Las M5 de muchas bicicletas no están calibradas adecuadamente según la normativa. Se recomienda rectificar siempre la rosca M5 con un macho M5 de calidad. De esta forma el Identificador Metálico entrará en el orificio adecuadamente.

PASO 2: COLOCACIÓN DE LAS ETIQUETAS IDENTIFICATIVAS

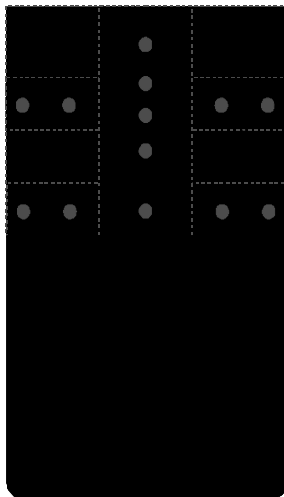
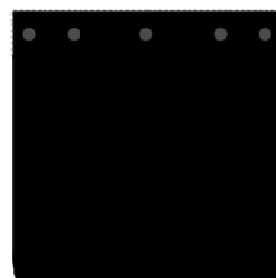
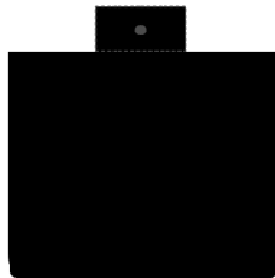
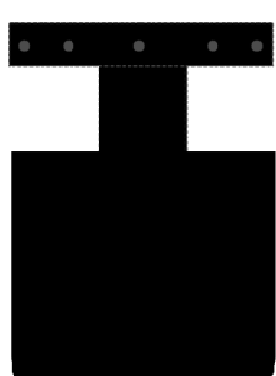
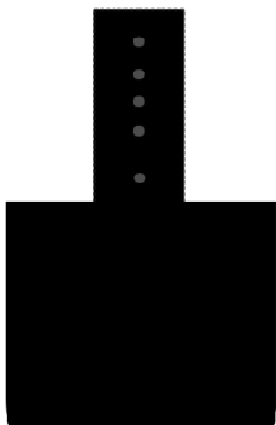
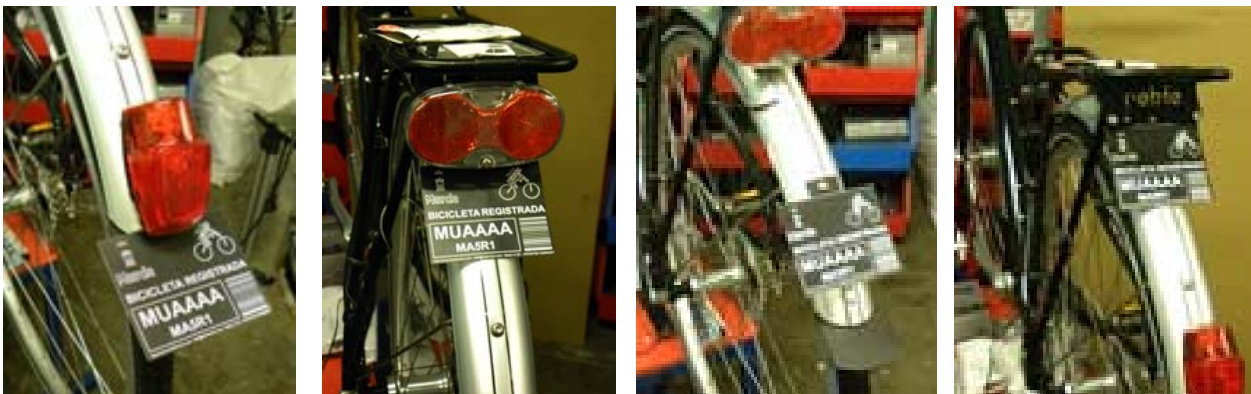
Colocación de la etiqueta identificativa alrededor de la M5 y de los Adhesivos complementarios de forma visible por ambos laterales de la bicicleta. La etiquetas son autoadhesivas y se colocan con facilidad.



La Etiqueta de Registro está fabricada con un tipo de material ultra destructible (no puede ser extraído sin su rotura) de muy difícil extracción (de 30' a 1h + eliminación de marcas). Grabado por láser (no utiliza ningún tipo de tinta).

PASO 3: INSTALACIÓN DEL SOPORTE VISUAL

Elección de la ubicación y recorte de la placa base:



La placa base permite ser recortada con facilidad y facilita el ajuste a diferentes ubicaciones de la bicicleta.

Una vez recortada, deberán realizarse los orificios pertinentes para su colocación.

En la medida de lo posible se recomienda utilizar remaches de aluminio para su sujeción.



Al tratarse de Caucho, el material debe limpiarse previamente a la adhesión del Adhesivo.

Finalmente se coloca el Adhesivo.

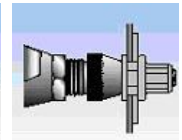
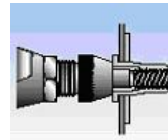
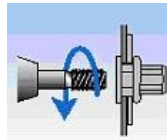
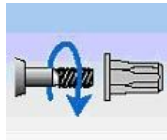
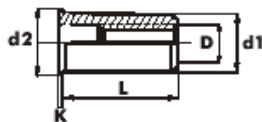
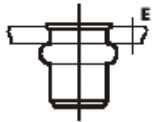
INSTALACIÓN MÉTRICA 5 – M5

El 75% de las bicicletas disponen de M5. Para el resto o para aquellas que el usuario desee conservarlas, puede realizarse una sencilla operación de taller para añadir una nueva M5.



Es muy importante utilizar el remache roscado proporcionado por bicitronic ya que es el más adecuado para esta función.

Remache roscado y detalle funcionamiento



Instalación

Realización de un orificio

Selección del lugar apropiado, principalmente en la barra diagonal más fuerte que va desde el eje pedalier al manillar. Evitar adhesivos propios de la bicicleta. Marcar con la punta de acero de un golpe seco de martillo.



Poner el taladro en la posición normal (sin percusión). Taladrar con una broca de 4-5mm y realizar un orificio completo. Repetir la operación con una broca del 7.



Incorporación del remache

Enroscar un remache en la herramienta instaladora y realizar la fijación siguiendo las instrucciones de la remachadora.



Con objeto de calibrar la nueva M5 de la bicicleta, se recomienda rectificar siempre la rosca M5 con un macho M5 de calidad.