

Fecha: 06/10/2010
Medio: LA VERDAD

Murcia pedalea más fuerte

El sistema municipal de alquiler ofrece más prestaciones que los de otras capitales españolas

06.10.10 - 00:56 - RUTH HERNÁNDEZ I
MURCIA.

Admirar las calles de las ciudades llenas de bicicletas ya es posible sin tener que ver una película ambientada en París o en Roma. Numerosas capitales del territorio español se han sumado a la iniciativa de ofrecer a sus ciudadanos una forma de moverse sobre dos ruedas por la urbe más sostenible, saludable y barata. El humo gris de los coches, autobuses y motos deja paso al pedaleo verde de las bicicletas. El servicio de alquiler y préstamo de bicis en las ciudades gana cada día más adeptos, y motiva que otros desempolven sus velocípedos y vuelvan a rodar encima de ellos como antaño. La Concejalía de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Murcia ha sido la última en implantar un sistema público de alquiler de bicicletas, y el éxito ha sido rotundo. Francisco Serrano, secretario de la Asociación Murcia en Bici, manifiesta que la acogida que ha tenido esta iniciativa ha sido muy satisfactoria. «Nos alegra ver que la gente utiliza mucho la bici. Las listas de espera de la Oficina de la Bicicleta superaron los vehículos entregados desde el primer día», afirma. «El proyecto se quedó desbordado por la gran respuesta que obtuvo desde el principio», agrega.

El secretario de este colectivo sostiene que como punto de partida es una gran idea y que «las bicis por la calle actúan de catalizador para que más gente secunde esta práctica». Serrano también ve muy positiva la actitud y el compromiso de la Concejalía de Medio Ambiente, dirigida por Adela Martínez Cachá, de seguir ofertando más vehículos. Otro de los aspectos positivos de este novedoso sistema de alquiler, según Serrano, es que reduce el vandalismo. «La gente firma un alquiler largo y es como si la adoptara. Es muy difícil que roben o rompan la bici porque la tutela el usuario, y su cuidado está garantizado, ya la guarde en casa o en un aparcamiento», explica.

Las tarifas

'La Verdad' ha analizado el sistema de alquiler de bicicletas de siete ciudades españolas. El resultado es positivo para Murcia aunque con matices, ya que empieza a rodar de una manera diferente. Murcia tiene la tarifa anual -40 euros- más cara de las capitales comparadas pero difiere del modelo clásico de París, imitado por Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia o San Sebastián. En estas ciudades el abono para los doce meses del calendario es mucho más barato, pero el tiempo gratuito de los trayectos es limitado. Por ejemplo, en Barcelona cuesta 25,86 euros; en Valencia, 18; Zaragoza, 25 euros y en San Sebastián la cuota anual supone tan solo 12 euros. No obstante, transcurridos los 30 minutos iniciales del trayecto en la bicicleta tienes que pagar por cada hora que pase. En la capital de Guipúzcoa el tiempo máximo de utilización de la bici es cuatro horas y en la cuna del modernismo, Barcelona, cobran 2,59 euros por hora al exceder los 120



primeros minutos. La razón de este sistema horario es que el alquiler de bicicletas está ideado para trayectos cortos y no está pensada para dar paseos largos. La media de uso de cada recorrido en la ciudad de la Torre Eiffel se encuentra entre los 25 y 30 minutos. Volviendo a España, en Valencia o Sevilla el tiempo medio dándole a los pedales es de 18 minutos. Así, hay más movimiento de vehículos por las calles.

Además del tiempo ilimitado a cero céntimos para disfrutar de la bici, y del mantenimiento gratuito del vehículo cada tres meses, el servicio municipal de alquiler de Murcia es el primero en disponer de aparcamientos cerrados de acceso gestionado electrónicamente por la Oficina de la Bicicleta, donde los usuarios del sistema tienen una plaza personalizada a través de una llave magnética. Esta novedad pronto se instalará en las ciudades de Barcelona y Amsterdam. Otra de las peculiaridades del sistema es que las bicicletas se ofrecen en doce talleres del municipio con el objetivo de apoyar el comercio local, una buena idea en tiempos de crisis.

A nivel local, antes de Murcia, Cartagena fue el primer municipio de la Región en implantar un sistema público de alquiler de bicicletas para sus ciudadanos y turistas. Comenzó a rodar en 2006 de manera gratuita y el pasado año tuvo que cerrar por la desaparición y el destrozo de 300 bicis. Este otoño los vehículos de dos ruedas volverán a adornar las calles. Eso sí, esta vez sus usuarios tendrán que pagar. Valladolid mantiene el sistema de préstamo gratuito.

En cuanto al número de bicis disponibles, el primer puesto se lo lleva el municipio de Barcelona con 6.000 unidades y 440 estaciones distribuidas por toda la ciudad para sus 1.621.537 habitantes. En conclusión: Murcia aprueba con nota este examen.

