

Fecha: 24/08/2010
Medio: EL CORREO

924 vitorianos registran sus bicis para evitar robos

El sistema de marcaje permite identificar las unidades sustraídas y extraviadas para poder devolverlas después a sus dueños

24.08.10 - 02:40 - ANA PASTOR | VITORIA.

La campaña de sensibilización e información que llevó a cabo el Ayuntamiento vitoriano del 5 al 9 de julio sobre la matriculación de bicicletas cumplió sus objetivos. 261 personas se unieron a la iniciativa y otras 644 solicitaron más datos. Si a estas cifras se añaden las que ya estaban registradas, da un total de 924 unidades.



El objetivo de la propuesta es evitar los robos y, gracias al registro, los vehículos sustraídos o extraviados podrán identificarse para luego devolverlos a sus dueños. Por otro lado, se pretende fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte para que en 2020, el 15% de desplazamientos por la ciudad se hagan de esta manera. «Reduciremos las emisiones de CO2 y habrá mayor calidad de vida y de salud para los ciudadanos», apuntó Alba Cañadas, concejala de Medio Ambiente y Sostenibilidad.

Los organizadores habilitaron puestos de información en diferentes puntos de Vitoria donde, además, se podía llevar a cabo el registro. Las piscinas de Mendizorroza, las de Gamarra y el paseo de Fray Francisco fueron los lugares elegidos para colocar estos stands. Y el día en que hubo un mayor número de marcajes fue el viernes, con 61, y un total de 145 peticiones de información. Desde el Ayuntamiento explicaron que el público se interesó desde el primer día porque «existe sensibilización con el tema de los robos y la iniciativa se veía como buena».

Sistema Bicitronic

Las personas mayores de 18 años y residentes en Vitoria pueden hacer uso de este servicio. Para inscribir su bicicleta en la base de datos sólo deben presentar su DNI o pasaporte y el número de bastidor del ciclo -el número de fábrica de identificación- aunque, si este último no se encuentra, puede obtenerse uno en cualquiera de los ocho centros de la ciudad autorizados para instalar identificadores.

Estos locales usan el sistema denominado Bicitronic, que supone la implantación de una pieza metálica que marca nominalmente la bicicleta. Así, se añade mayor seguridad porque resulta complicado eliminarlo y, además, incluye un conjunto de adhesivos y elementos de marcaje que permiten distinguir un ciclo registrado del que no lo está. Su precio ronda los 20 euros. Si se opta por marcar los vehículos de esta manera, se asigna automáticamente un número que evita al propietario registrarlo de nuevo en las oficinas municipales. Eso sí, en función del centro, habrá dos opciones: rellenar un formulario digital en un ordenador de la misma tienda o taller, o completar uno en papel para después entregarlo en cualquier oficina de atención ciudadana o en el



Centro de Estudios Ambientales (CEA).

En caso de robo, hay que realizar la correspondiente denuncia en uno de los cuerpos de seguridad y comunicar los hechos en estos puntos -oficinas de atención ciudadana o CEA-, donde habrá que entregar el resguardo de la demanda. Además, el proceso puede realizarse también a través de la página web del Ayuntamiento de Vitoria.

