

Fecha: 19/09/2009
Medio: EL CORREO

LA RIOJA

Logroño creará un registro municipal de bicicletas para disuadir a ladrones

Tendrá carácter voluntario, estará operativo a principios del próximo año y contará con un sistema de marcaje mediante elementos adhesivos y mecánicos

19.09.09 - JUAN CARLOS PEINADO | LOGROÑO

Vota ☆☆☆☆☆ | 0 votos ☆☆☆☆☆



Opina



Ver comentarios (0)



Imprimir



Enviar



Rectificar

El Ayuntamiento de Logroño creará un registro de bicicletas. Tendrá carácter voluntario y será complementado con un sistema de marcaje mediante elementos adhesivos y mecánicos. El concejal de Movilidad, Domingo Dorado, avanzó ayer que esta iniciativa, que contará con la colaboración de los talleres locales de reparación de bicicletas, estará operativa a principios de año. La presentación coincide con la Semana Europea de la Movilidad.

Dorado explicó que el uso de la bicicleta no sólo depende de los carriles bici, la concienciación y los aparcamientos apropiados. Hay un problema, dijo, que disuade a mucha gente de utilizar este medio de transporte: la posibilidad de robo. Por ello, agregó, «hay que promover actuaciones que favorezcan la seguridad». En este contexto, el objetivo esencial del registro y marcaje de bicicletas es disuadir a los ladrones, también posibilitar la recuperación y la identificación de bicicletas.

El proceso

El Ayuntamiento articulará una base de datos específica. Los usuarios podrán registrar sus bicicletas mediante un formulario. Obtendrán entonces una etiqueta adhesiva con un número de identificación. Este coincidirá con la numeración de bastidor en aquellos casos en los que la bicicleta dispongan de la misma. La pegatina, resistente y muy difícil de eliminar, ha sido diseñada específicamente para este cometido. Esta operación será gratuita.

Cabe la posibilidad de complementar este sistema con un procedimiento de marcaje mecánico, más seguro y resistente. Utiliza una pieza metálica, patentada por la compañía Bicitronic, que tiene grabado el número de identificación de la bicicleta. Este remache es introducido en el cuadro, en uno de los agujeros dispuestos para la colocación de porta botes. Retirarlo es prácticamente imposible. La instalación de esta pieza debe llevarse a cabo en un taller especializado. El coste ronda los diecinueve euros.

La tarjeta

Los usuarios del registro, independientemente del sistema de marcaje empleado, recibirán una tarjeta identificatoria. También, una pegatina disuasoria que advertirá de que la bicicleta ha sido registrada. En caso de robo, el propietario deberá acudir al Consistorio con la denuncia. En ese momento, los datos serán introducidos en una web compartida por varias ciudades. En el instante en que sea localizada, será identificada con celeridad.

El concejal apuntó que «este sistema va a quitar uno de los inconvenientes para usar la bici». El Ayuntamiento invertirá unos 10.000 euros en la puesta en marcha del registro. El mantenimiento supondrá un gasto anual próximo a los 4.000 euros. Dorado precisó que Sevilla cuenta con un sistema similar desde octubre de 2007. El veinte por ciento de las bicicletas robadas han sido recuperadas. Otro servicio de registro y marcaje estará operativo en Vitoria la próxima semana.



Dos jóvenes retiran sus bicicletas de una zona de aparcamiento. / I. O.

LOS DATOS

Iniciativa: creación de un registro de bicicletas complementado con un sistema de marcaje mediante elementos adhesivos y mecánicos.

Objetivos: evitar robos y posibilitar la identificación de bicicletas.

Coste: la inscripción y la obtención de los adhesivos identificatorios serán gratuitas. Cabe la posibilidad de recurrir al marcaje mecánico, que costará unos 19 euros.

Fechas: el sistema estará operativo a principios del próximo año.

Promotores: Ayuntamiento de Logroño en colaboración con talleres locales de reparación de bicis.



La inscripción y las pegatinas identificatorias serán gratuitas

«Va a quitar uno de los inconvenientes del uso de la bici: la posibilidad de robo»

