

Fecha: 16/01/2008  
Medio: QUE

BALANCE DE LA OFICINA DE REGISTRO DE LA BICICLETA, PUESTA EN MARCHA EN OCTUBRE DE 2007

# Los sevillanos no registran sus bicis pese al aumento de robos

A fecha de hoy sólo se han inscrito 203 ciclos y cien de ellos pertenecen a las administraciones públicas, aunque la sustracción de estos vehículos se multiplicó por cinco el año pasado con respecto a 2006

BEATRIZ RODRÍGUEZ  
bea.rod@que.es

Hace tres meses y medio que el Ayuntamiento de Sevilla puso en marcha la Oficina de Registro de la Bicicleta. Un sistema que, a modo de base de datos, permite identificar cada ciclo con su propietario. De esta manera, en caso de robo resulta mucho más sencilla la localización del vehículo. En cambio,

bien sea por desconocimiento o por desidia, a fecha de hoy sólo se han registrado 203 bicis, de las cuales 100 son públicas y el resto particulares. Y todo ello a pesar de que en el último año, debido al incremento del uso de este medio de transporte, el robo de ciclos se ha multiplicado por cinco, especialmente en las zonas universitarias.

**LA MITAD**  
Casi la mitad de las 203 bicicletas registradas pertenecen a las administraciones públicas.

## EMPRESAS SOBRE DOS RUEDAS

El Ayuntamiento ha comenzado a elaborar un censo de bicicletas públicas pertenecientes a las administraciones. El centenar de ciclos que se han registrado hasta ahora en la oficina municipal pertenecen al Consorcio Metropolitano de Transportes, a la empresa municipal de aguas Emasesa y a la Gerencia de Urbanismo.



Aparcamiento de bicicletas ubicado en el Rectorado de la Universidad de Sevilla.

## ¿CÓMO ME REGISTRO?

### GRATUITO

**Mayores de edad y que vivan en Sevilla**  
El registro de bicicletas es totalmente gratuito y voluntario y pueden realizarlo todos aquellos propietarios de ciclos que sean mayores de edad y residentes en Sevilla.

### IDENTIFICACIÓN Número de bastidor o de marcaje

La bicicleta debe disponer de un número de bastidor o de un número de marcaje de Sistema homologado por el Ayuntamiento.

### DÓNDE ACUDIR

**En Urbanismo, en la Isla de la Cartuja**  
Para registrarse hay que entregar un formulario con los datos del ciclo y del dueño en la Oficina de Registro, situada en la Gerencia de Urbanismo (Avda. Carlos III, en la Cartuja). El formulario se puede obtener en la web [www.sevillanoticia.com](http://www.sevillanoticia.com).



## ESTABLECIMIENTO HOMOLOGADO

**“Aún hay muchos sevillanos que no conocen el sistema”**

Rocío Rodríguez y Rafael son propietarios de Biciclos, uno de los seis establecimientos homologados donde instalan el tornillo disuasorio. “Todo lo que sea por la seguridad de las bicis es positivo”, explican. Reconocen que aún son muchos los sevillanos que desconocen la existencia de este sistema, pero “poco a poco va calando entre los ciclistas”.

**“Aunque no es fiable al cien por cien, el tornillo da mucha seguridad a los propietarios de las bicicletas”**

ROCÍO Y RAFAEL  
Propietarios de Biciclos

## Y SI TE ROBAN LA BICI...

### Poner la denuncia

En caso de ser víctima de un robo hay que poner la denuncia pertinente en una comisaría de la Policía Local o Nacional, acudir a la Guardia Civil, hacerlo a través de Internet o llamando al 902102112.



Folleto explicativo.

### Remitirla a la Oficina

Hay que comunicar la denuncia por escrito a la Oficina de Registro de la Bicicleta, indicando la referencia de la denuncia, los datos del titular y de la bici y el lugar, día y hora en el que se produjo el robo.

## SISTEMA DISUASORIO COMPLEMENTARIO

# Un tornillo en el cuadro de mandos para ponérselo difícil a los ladrones

Registrar la bicicleta ayuda a localizarla de manera más rápida y sencilla en caso de robo. Pero para evitar que éste se produzca es aconsejable instalar un sistema disuasorio en el ciclo. Éste consiste en un tornillo que se inserta en el cuadro de la bici, entre el manillar y el eje del pedal, aprovechando uno de los orificios destinados al portabotellas. Su instalación, sólo posible en los establecimientos homologados, cuesta 19 euros.



Tornillo instalado en el cuadro.

## NO ES INFALIBLE, PERO SÍ DIFÍCIL DE VIOLAR

### Una pegatina indica que la bici lleva el tornillo

Además del tornillo, se pega en la bici un adhesivo que indica que el ciclo incorpora el sistema de protección.

### Das horas para quitarlo

Aunque no es infalible al cien por cien, “se tarda unas dos horas en quitar todas las marcas”, aseguran desde la empresa fabricante.



## Hay seis establecimientos donde instalan el tornillo

Actualmente hay seis establecimientos homologados en Sevilla donde instalan el tornillo disuasorio (aunque en los próximos meses se adherirán más). A saber: Bioactiva (estación Plaza de Armas); Qui-

quecicle (Ramón y Cajal, 17); Ciclo Nervion (Marqués de Pickman, 36); Biciclos (Ronda de Triana, 39); Velobike (Juan Antonio Cavestary, 21); y Urbanbike (Doctor Antonio Cortés Lladó, 7).

