

Fecha: 21/09/2007
Medio: ABC

El Ayuntamiento intentará reducir los robos de bicicletas con un registro



MILLÁN HERCE Antonio Rodrigo Torrijos, junto al equipo de IU, ayer en la presentación del registro de bicicletas

ÁNGELA RODRÍGUEZ

SEVILLA. La delegación de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Ayuntamiento de Sevilla presentó ayer el nuevo Registro municipal de Bicicletas, con el objetivo de dar respuesta inmediata a los problemas de seguridad propios del uso de este

vehículo.

Con esta iniciativa se pretende impedir el extravío de las bicicletas, dificultar su robo y poner en marcha, en su caso, mecanismos de detección e identificación que permitan la recuperación de las mismas.

En una rueda de prensa en la que participaron el concejal del ramo, Antonio Rodrigo Torrijos, así como la responsable del Observatorio de Sostenibilidad, Josefa García Jaén, el concejal delegado del Distrito Casco Antiguo, Francisco Manuel Silva, y el responsable de Bicitronic, Manel Membrado, el Ayuntamiento anunció que la pretensión es poner en marcha el registro a partir de octubre.

El registro, que se va a ubicar en la sede de la Gerencia de Urbanismo, constará de una base de datos específica. Una fórmula, según García Jaén, que permite, si se produce la sustracción del vehículo, que sea identificado mediante un número exclusivo. Así, «siempre habrá detrás de cada bicicleta el rastro de una persona». El formulario para la inscripción puede obtenerse en la web www.sevillaenbici.com o en la Oficina de la Bicicleta, en la Gerencia municipal de Urbanismo, los requisitos son ser mayor de edad y residente en Sevilla y que el ciclo disponga de un número identificativo que puede ser el número de bastidor o el número de marcate del sistema homologado por el Consistorio hispalense.

Robar las bicis, más difícil

El sistema de registro cuenta con dos facetas, la primera explicada anteriormente, un servicio público gratuito y la segunda viene complementada por un sistema mecánico de anclaje, homologado en Europa y puesto en marcha ya en varias ciudades españolas, entre otras San Sebastián y Barcelona, mediante un acuerdo con la empresa catalana Bicitronic.

Su representante, Manel Membrado, explicó que el problema del robo de bicicletas se encuentra presente «en todas las ciudades» y que es un sistema «preventivo y disuasorio, ya que no hay sistema inviolable antirrobo para las bicicletas».

Concretamente, el sistema incluye, un adhesivo de marcate, que se situará en un lugar visible y al que, según aseguró Membrado «habría que dedicar casi dos horas para despegarlo», otro adhesivo circular plateado que envuelve al identificador metálico y otro con el número del identificador metálico y código de barras. Al margen de éstos, cuenta con un tornillo de dificultosa extracción, «lo que constituye por sí mismo un freno al robo», en el que va grabado en relieve el número de identificación de la bicicleta.

Este tornillo de marcate iría instalado en el orificio de la barra delantera de la bicicleta, entre el manillar y el eje del pedal, aprovechando los orificios destinados al portabotellas, que raramente se utiliza en ciudad. Este sistema mecánico, que se pondrá inicialmente a la venta en cinco tiendas especializadas de la ciudad, costará 19 euros, según informó ayer el Ayuntamiento.

