

Fecha: 20/09/2007
Medio: DIARIO VASCO

SAN SEBASTIAN

Un DNI en las bicis para disuadir robos

Ocho establecimientos están desde ayer en el Boulevard para realizar el marcaje de las bicicletas con el sistema de registro

AMAA TORRES

Vota ☆☆☆☆☆ | 0 votos ☆☆☆☆☆

Opina Ver comentarios (0) Imprimir Enviar Rectificar

SAN SEBASTIÁN. DV. La carpa de Bicitronic se instaló ayer por la mañana junto al quiosco del Boulevard, donde se acercaron numerosos donostiarros a registrar sus bicicletas y contemplar la exposición de modelos urbanos.

Durante esta Semana de la Movilidad, Bicitronic se ha instalado en la ciudad para que podamos poner a nuestras bicis una especie de número de DNI y registrarlas para disuadir el robo.

Son ocho los establecimientos autorizados, y hasta el viernes estarán congregados en la carpa de 10.00 a 20.00 horas, para realizar el marcaje, subvencionado estos días por el Ayuntamiento.



Adhesivo de marcaje que se coloca a las bicicletas registradas.

El sistema consta de cuatro elementos. Un identificador metálico con un número incorporado que se coloca en la barra de la bicicleta aprovechando el orificio destinado al portabotellas. Rodeando ese elemento se coloca un adhesivo circular, y otro más con el número del identificador metálico y un código de barras. Finalmente, se coloca un adhesivo que alerta: «Bici registrada. Ayuntamiento de San Sebastián».

El objetivo del sistema es , principalmente, disuadir el robo. Manel Membrado de Bicitronic nos explica que cualquier persona que intente eliminar dicho sistema tardaría horas, y nunca podría eliminarlo completamente. La apropiación de esa bici robada «pondría en riesgo la situación de la persona», Ya se han dado casos en Barcelona, «como el de una persona que compró una bici robada y ha tenido que pasar por juicios».

Exposición urbana

Es la primera vez que Bicitronic organiza aquí el evento, según Membrado, «la ciudad más pionera en la bici urbana por el número de bicis por habitante, los aparcamientos y los bidegorris».

Para promover la utilización de las bicis urbanas, ha organizado una exposición de treinta ejemplares cedidos por tiendas de San Sebastián y Barcelona.

Desde la clásica bicicleta urbana holandesa hasta los últimos modelos plegables. Pasando por un triobike para niños o una bicicleta californiana. Lástima el modelo chopper, estilo Harley Davidson, que no pudieron traer, pero posiblemente lo hagan el próximo año.