

Fecha: 01/03/2007  
Medio: DIARIO VASCO

### **Los donostiarras podrán registrar sus bicicletas y colocar un sistema para prevenir su robo**

El concejal de Movilidad, Ernesto Gasco, anunció hoy en una rueda de prensa que ya ha sido creado este registro municipal, previsto en la ordenanza de Circulación de Peatones y Vehículos, que es voluntario y cuya finalidad es prevenir los robos o extravíos de las bicicletas y facilitar su localización.

Los requisitos para registrar una bicicleta son ser mayor de 14 años y que ésta disponga de un elemento identificativo que puede ser el número de bastidor o el de marcaje del sistema homologado por el Ayuntamiento de San Sebastián.

Las bicicletas registradas lucirán una pegatina con el logotipo del Ayuntamiento y, si su propietario decide adquirirlo, también un adhesivo que se coloca en el cuadro de la bicicleta junto con un tornillo que incorpora también un número identificativo.

Se trata de un sistema "económico, eficaz, fácil de instalar y universal" que no incorpora chip, porque su precio se elevaría hasta los 80 o 90 euros, pero que hace que "el ladrón necesite dos horas para desmontarlo", lo que provoca "una disuasión enorme", aseguró Manel Membrado uno de los responsables del diseño del proyecto Bicitronic, en el que se enmarca la creación de esta etiqueta, que cuesta 19 euros.

Aquel que lo desee podrá comprarla en alguno de los siete comercios donostiarras que se han sumado a esta iniciativa.

#### **Pocas denuncias**

Técnicos municipales han trabajado con la empresa que diseñó "Bicitronic" para Barcelona para adaptarlo a San Sebastián, de forma que la capital guipuzcoana se convertirá en la segunda ciudad española en contar con este registro, aunque "una capital andaluza está también a punto de incorporarse", añadió Membrado.

Gasco aseguró que hasta ahora en San Sebastián ha habido "muy pocas denuncias por robo de bicicletas" "no más de seis al mes" porque "es muy difícil identificarlas si no hay un registro".

Recordó asimismo que San Sebastián cuenta con cuatro mil aparcamientos para bicicletas y que el "el 3 o 4 por ciento" de los desplazamientos que se producen en la ciudad son a través de este medio.

