

Fecha: 11/10/2006  
Medio: EL PUNT

> **Barcelona crea un registre de bicicletes per combatre els robatoris**

Un any després de la prova pilot, el consistori comença a elaborar la base de dades definitiva

ROSA DÍAZ, Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona, a través de l'àrea de Mobilitat i amb el consentiment de la Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta, ha començat a registrar les bicis que circulen per la ciutat. Un any després de la primera prova pilot, que consistia a marcar el vehicle amb un cargol indestructible, el consistori ha decidit oferir aquest sistema, que costa vint euros, però també un altre de més senzill i gratuït, en el qual només cal col·locar un adhesiu al quadre amb un número identificatiu. L'Ajuntament, que vol que l'adhesiu tingui un efecte dissuasiu, gestionarà la base de dades per poder recuperar la bici en cas de robatori.

Hi ha dues maneres de registrar una bicicleta. L'Ajuntament recomana el sistema que va experimentar, amb èxit, durant la Setmana de la Mobilitat de l'any 2005, ara fa poc més d'un any. Consisteix a col·locar un cargol gravat amb un número de marcatge al quadre. Pot anar col·locat al forat del cargol del portabidó, o en un forat nou que s'ha de fer al quadre. Actualment hi ha tres establiments especialitzats a Barcelona que col·loquen aquest cargol i els elements complementaris per poder fer el registre. Són Espai Bici –al carrer del Bruc, 63–, Bike Land –al carrer Diputació, 369– i Bike Tech –al carrer Terol, 30–. Inserir el cargol costa 20 euros, que van a càrrec del propietari de la bicicleta.

El segon sistema que ofereix l'Ajuntament és gratuït i més senzill perquè no implica modificar el quadre del vehicle. Consisteix a sol·licitar l'adhesiu amb el número d'identificació a l'Ajuntament. Es fa a través d'un full de sol·licitud que es pot baixar d'Internet –des del web municipal, [www.bcn.cat](http://www.bcn.cat)– o demanar-lo a través del telèfon d'informació i serveis 010. Una de les dades que cal indicar en aquest full és el número de bastidor o el de marcatge de la bicicleta, o tots dos. Aquest número serà la seva matrícula, i el principal element identificatiu del vehicle. El full omplert amb aquestes dades i les del propietari s'ha de retornar a l'oficina de registre de bicicletes, que s'ha obert a la plaça de Pi i Sunyer, al mateix local on hi ha les oficines de l'àrea verda. Al cap d'uns dies, l'Ajuntament enviarà per correu al propietari de la bicicleta l'adhesiu de registre, que tindrà una funció bàsicament dissuasiva. Els que optin pel sistema del cargol també han de demanar l'adhesiu. En els dos casos, les dades de la bicicleta quedaran registrades i podran ser utilitzades pels cossos de seguretat – Mossos d'Esquadra i Guàrdia Urbana– per recuperar i retornar al seu propietari una bicicleta robada. Fins ara, l'única manera de recuperar una bicicleta robada era conservant la factura de compra o el número de bastidor.

