

Fecha: 29/09/2005  
Medio: EL PUNT

## Barcelona prova un sistema de registre per evitar els robatoris de bicis

El mètode consisteix a instal·lar en el quadre un cargol amb un número que identifica el propietari

ROSA DÍAZ / Barcelona

● L'Ajuntament de Barcelona va presentar ahir el sistema que ha escollit per combatre el robatori de bicicletes. És un cargol que s'instal·la en el quadre de la bici i que és

molt difícil d'extreure. Té un número que identifica el propietari. També es col·loquen uns adhesius amb les dades, que mostren clarament que aquella bici està registrada i controlada, i per tant si la roben i després

es troba es pot recuperar. Fins diumenge es fa un marcatge de bicicletes gratuït al Portal de l'Àngel, i durant els pròxims mesos es farà una prova pilot de control de les bicicletes que quedin registrades.

El sistema l'ha inventat i patentat l'empresa Eme-com. Consisteix a marcar la bicicleta amb diferents elements. Un és el cargol amb el número de registre gravat amb làser, i fet d'un material especial, i que un cop instal·lat ja no es pot treure sense trencar la bici. Es pot col·locar al forat del portabidons i si la bicicleta no en té, n'hi fan un al quadre. Un adhesiu de color negre acompanya aquest cargol. Porta inscrites les dades del registre i un codi de barres per a la lectura informàtica de les dades del propietari. Hi ha també un adhesiu identificador del bastidor de la bici i un tercer adhesiu molt vistós en el qual es llegeix «bici registrada», que serveix per dissuadir els possibles lladres. Segons explica el gerent d'Emecom, Manel Membrado, «els elements estan fets amb uns materials especials perquè sigui molt difícil destruir-los i estan instal·lats de manera que els tallers normals no tenen eines per treure'ls».

Finalment, al propietari li lliuren una targeta amb les dades de la bicicleta. Tot això queda registrat en una base de dades en la qual, a més a més, inclouen una fotografia de la bicicleta. Aquest registre estarà, de moment, en mans de l'Ajuntament, que serà l'organisme que provarà en els pròxims mesos l'efectivitat del sistema.

### Futur incert

Els usuaris de la bicicleta fa temps que demanen la col·laboració de l'Ajuntament per tal de trobar solucions al greu problema dels robatoris. Ahir alguns representants d'entitats que promouen aquest transport es van acostar a la presentació del nou registre. Entre ells, alguns membres del BACC explicaven que la iniciativa té un «futur incert» perquè, segons van dir, «després de la prova pilot l'Ajuntament no té cap projecte concret per implantar el



Una de les participants en la Cursa de Transports que es va fer dimarts, en el moment d'arribar a la seu de PTP. / LLUIS CRUSET

## La moto i la bici són els transports més efectius

● La motocicleta i la bicicleta són els mitjans de transport més ràpids i més eficaços per desplaçar-se per Barcelona. Ho ha demostrat per segon any consecutiu la Cursa de Transports, que es va celebrar dimarts a la tarda en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible. Hi van participar un centenar de persones, que van sortir des de 14 punts diferents de la ciutat en grups de cinc o sis.

De cada punt va sortir a la mateixa hora un participant en bici, un altre en moto, un en taxi, un altre en transport públic (podia triar metro, tren, tramvia o bus, segons les seves necessitats), un en cotxe particular i un últim, només en els trajectes més curts, a peu. L'arribada era la mateixa per a tothom, a la seu de l'associació organitzadora: PTP Promoció del

Transport Públic, al carrer del Clot 86. La cursa va consistir a veure quina modalitat de transport arribava primer des de cada lloc.

Al cap de pocs minuts van començar a arribar els participants. La motocicleta va ser més ràpida en vuit trajectes, en els altres sis va ser la bici. Tant se valia que vinguessin de llocs propers o dels més allunyats. El ciclista que va sortir de travessera de Gràcia va trigar menys de set minuts a arribar. En algun altre cas fins i tot van acabar al mateix temps, com en el cas de les participants que van sortir de la Universitat Pompeu Fabra, al costat de la Ciutatella. La Marta, que anava en bici, es va trobar a l'arribada una contrincant, la Neus, que havia fet el trajecte en motocicleta. «Hem trigat uns tretze minuts», van dir.

En cap cas va arribar primer cap participant amb cotxe particular. Un cop més s'ha demostrat que arriba l'últim, i en alguns casos fins i tot més tard que el vianant. Els participants que van utilitzar el vehicle privat explicaven que sobretot havien perdut molt de temps «buscant lloc per aparcar».

En aquesta cursa, que té un caràcter simbòlic, no només es valoren els temps sinó també els costos econòmics d'una i altra opció. En aquest cas la diferència és molt més significativa. PTP ha calculat el preu mitjà dels catorze recorreguts en cada modalitat de transport. Els números parlen per ells mateixos: vianant 0 euros. Bicicleta 0,05 euros. Transport públic 0,73 euros. Motocicleta 1,46 euros. Cotxe particular 4,43 euros. Taxi 7,47 euros.

sistema». En aquest sentit, Jordi Portabella, segon tinent d'alcalde i president de la Comissió del Vianant i de la Bicicleta, va dir que de moment les dades i el registre els tindrà l'Ajuntament, però després les

lliuraran a l'entitat ciclista que vulgui gestionar-ho.

Un representant de l'associació Amics de la Bici, d'altra banda, va dir que «caldrà vigilar que això no es converteixi en una matriculació encoberta que

després obligui a pagar una quota cada any per continuar en el registre». En aquest sentit, Membrado va explicar que el registre de moment no té preu però que s'està fent una enquesta per saber quant estan

disposats a pagar els usuaris per instal·lar-se'n. En qualsevol cas, va dir, «no podrà ser més car que qualsevol altre sistema de seguretat o que els cadenats que actualment s'utilitzen per ligar les bicis».

